

25 НОЯБРЯ 2014 ГОДА СОСТОЯЛОСЬ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ ЮРАМА, НА КОТОРОМ ИЗБРАНЫ:

1. директор ЮРАМА **Александр Васильевич Есипенко** – Заслуженный работник транспорта Кубани, член рабочей группы по мониторингу МПП Координационного Совета при Комитете ГД РФ по транспорту, член ОС при ЮТУ Росграницы.
2. Председатель правления ЮРАМА на общественных началах – **Игорь Николаевич Мурзаев**, генеральный директор ЗАО «Эконому Интернейшл Шиппинг Эйдженси», член рабочей группы по мониторингу МПП Координационного Совета при Комитете ГД РФ по транспорту.

Для конструктивной работы по проблемным вопросам в Южных портах России утверждены руководители рабочих групп:

порт Тамань – **Михаил Иванович Хмельков**, заместитель генерального директора ООО «Джи Эй Си Шиппинг энд Лоджистикс», член рабочей группы по мониторингу МПП Координационного Совета при Комитете ГД РФ по транспорту

порт Туапсе – **Игорь Петрович Обухов**, генеральный директор ООО «Силайн»

порт Кавказ – **Виктор Иванович Клименко**, исполнительный директор ООО «ЕвроТЭК - Универсал»

порт Темрюк – **Елена Григорьевна Цыбренко**, генеральный директор ООО «Траст», член рабочей группы по мониторингу МПП Координационного Совета при Комитете ГД РФ по транспорту

Советником ЮРАМА по таможенным вопросам утвержден **Василий Александрович Чепелев**, член рабочей группы по мониторингу МПП Координационного Совета при Комитете ГД РФ по транспорту, член Консультативного совета при Новороссийской таможне.

В процессе обсуждения вопросов, направленных на устранение проблем в работе ГКО и сокращению непроизводительных простоев судов до начала грузовых операций, принято **РЕШЕНИЕ:**

1. Руководству ЮРАМА продолжить мониторинг МПП в южных портах России по гармонизации документов и унификации сведений, представляемых в "Единое окно", в том числе составление аналитической таблицы документов и сведений, представляемых при приходе/отходе судна, с разбивкой по государственным контрольным органам (ГКО); формирование на основе международных стандартов и согласования исчерпывающего обоснованного унифицированного перечня документов и сведений. Приказ Минтранса России от 22.12.2009г. (в ред. Приказа №239 и №321) и ведомственных нормативных правовых документов ГКО).
2. В рамках рабочей группы по подготовке плана мероприятий по реализации основных направлений развития механизма «Единого окна» в системе регулирования ВЭД активизировать работу по согласованию перечня данных предварительной информации о товарах, ввозимых на единую территорию Таможенного союза морским транспортом.
3. Администрации ЮРАМА добиться выполнения всех пунктов Типовой схемы организации пропуска в южных портах в связи с отсутствием системы

информационного взаимодействия администрации морских портов и ГКО. В порту Новороссийск не выполняется пункт 23, подпункты 2, 3, 6 "ТС" (приказ Минтранса №237, №239 и №321): передача администрацией портов (капитанами портов) предварительной заявки на приход судна в ГКО путем использования электронных средств обработки и передачи данных; уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прихода судна и месте его стоянки за 4 часа до прихода судна; принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при приходе судна. О принятом решении должностные лица, соответствующие ГКО, в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию за 1 час до прихода судна в порт.

4. На основании КОДЕКСА ПОВЕДЕНИЯ МОРСКОГО АГЕНТА В ПОРТАХ ЮГА РОССИИ (впервые утвержденного Правлением ЮРАМА в 2013 г.) продолжить работу по улучшению деятельности морских агентов в интересах Принципала, а также устранения демпинга.